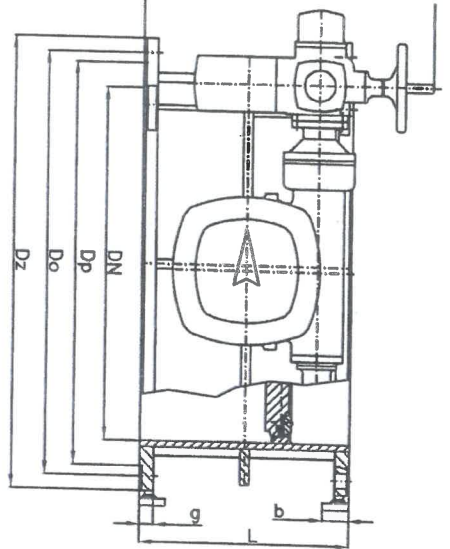
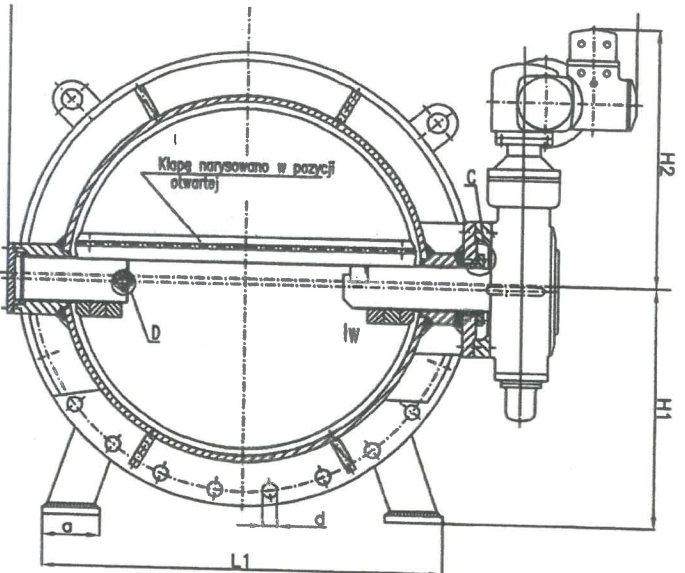


PRZEPUSTNICA ZAPOROWA KOŁNIERZOWA
DN1800, PN6, Ps 3,5 Bar, Ts-20+80°C
z napędem elektromechanicznym AUMA



DANE TECHNICZNE

1. Czynnik roboczy:

- woda, gazy obojętne

2. Materiał:

- Kadłub -P265GH
- Kłapa -P265GH
- Pierścień dociskowy uszczelki -stal X12CrNi18-8
- Wały - X17CrNi16-2
- Pow.uszczel.kadłuba(siedlisko)-stal X12CrNi18-8
- Kłapa- uszczelka-guma EPDM
- Uszczelnienie wałów pierścienie typu oring EPDM
- Wały łożyskowane przez tuleje z brązu bezcynkowego
- 3.Przepustnice posiadają podwójną miniosrodowosć,co pozwala na szybkie rozszczelnianie i nie powoduje tarcia po siedlisku uszczelki,mo to duży wpływ na trwałość uszczelnienia.
- 4.Napędy do sterowania przepustnicą wg zamówienia.
- napęd ręczny,przekładnia z kółkiem ręcznym
- z przekładnią i napędem elektromechanicznym typu AUMA,ROTOR, NMA-1

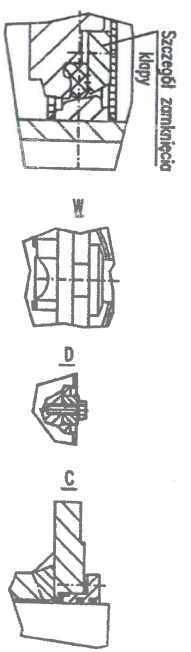
5.Wyrób spełnia wymagania Dyrektywy 2014/68/UE i PN-EN 12266-2.

- Klasa szczelności zamknięcia "A"

6.Pozostałe wymagania i badania wg PN-EN 12266-1

7.Istnieje możliwość dostawy wraz z przepustnicą kompletu śrub i kołnierzy.

8.Przepustnice mogą być stosowane na inne czynniki po wprowadzeniu odpowiednich materiałów.



Dz	Do	DP	g	doxn	L	a	b	L1	L2	L3	L4	H1	H2	Masa bez napędu kg
2045	1970	1910	50	39x44	670	220	80	1820	1135	1885	1200	1040	1100	3880