KOLORYSTYKA MALOWANIA WARSTWĄ NAWIERZCHNIOWĄ

1.1	Konstrukcja stalowa	RAL - 6017 (zielony)
1.2	Dźwigary gąsienic	RAL - 9005 (czarny)
1.3	Silniki elektryczne, luzowniki	RAL - 5012 (niebieski)
1.4	Elementy ruchome- wirujące „koła linowe, jezdne, dennice bębnów, sprzęgła, elementy hamulców, wały Cardana.	RAL - 3001 (czerwony)
1.5	Przekładnie	RAL - 9006 (srebrny)
1.6	Urządzenia sygnalizacyjne	RAL - 3001 (czerwony)
1.7	Elementy konstrukcyjne do zaciągania taśm	RAL - 9016 (biały)
1.8	Barierki, osłony, dźwigi	RAL - 1028. (żółty)
1.9	Rurociągi ppoż.	RAL - 3020 (czerwony)
1.10	Rurociągi wodne	RAL - 5012 (niebieski)
1.11	Rurociągi sprężonego powietrza	RAL - 5012 (niebieski)
1.12	Instalacje centralnego smarowania	RAL-8024 (ciemnobrązowy)
1.13	Instalacje olejowe	RAL - 1028 (żółty)
1.14	Płyty gąsienicowe (bez malowania powierzchni stykających się z gruntem)	RAL - 9005 (czarny)
1.15	Ciężarki przy luzownikach (czarne pasy)	RAL - 1028 (żółty)
1.16	Wejścia i zejścia przy barierkach zaznaczyć Czarnymi paskami pod kątem 75 ^{0}.	RAL— (czarny jw.)
1.17	Przy przejściach, gdzie wysokość konstrukcji jest mniejsza niż 200cm pomalować pasy; na żółtym tle czarne pasy (pod kątem 750)	RAL - (żółty i czarny nr jw.)
1.18	Przeciwciężary	RAL 9005 (czarny)
1.19	Czerpaki	RAL - 9005 (czarny)

1.20	Pomieszczenia - stacje elektryczne: a) obudowa wewnętrzna i zewnętrzna	RAL - 1014 (kość słoniowa)
1.21	Pomieszczenia — warsztaty „smarownie”, szatnie: a) powłoka zewnętrzna	Naturalny kolor aluminium
	b) powłoka wewnętrzna	RAL - 1014 (kość słoniowa)
1.22	Punkty uziemienia - żółty prostokąt + skośne zielone pasy.	nr farb jw
1.23	Punkty smarne - czerwona otoczka.	nr farby jw.
1.24	Przyciski awaryjne „wszystko stop”, „z grzybkiem i bez grzybka”, daszki nad przyciskami, wyłączniki krańcowe „wszystko stop", przyciski kluczykowe mostkowania wyłączników krańcowych awaryjnych.	RAL - 3001 (kolor czerwony)
1.25	Wyłączniki krańcowe robocze, przyciski kluczykowe mostkowania wyłączników krańcowych roboczych, daszki nad tymi przyciskami.	RAL - 1028 (kolor żółty)
1.26	Przy elementach montażowych i demontażowych w miejscach pochwytowych, przeznaaczonych do podnoszenia - oznaczyć masę elementu w kg - czarne opisy na żółtym tle.	nr farb jw.
1.27	Skrzynki spawalnicze.	RAL 1028 (żółty)
1.28	Zblocza dźwigów - na żółtym tle skośne czarne pasy pod kątem 75^0.	kolory farb jw.
1.29	Drabiny - przy wejściach i zejściach czarne pasy pod kątem 75^0.	kolory farb jw.

UWAGI:

Nie malować — ocynkowane elementy komunikacji (kratki podestowe, stopnie schodowe) tłoczyska siłowników, elementy gumowe (odbojnice, obcieracze) - elementy maszynowe nie podlegające malowaniu tj. powierzchnie zewnętrzne bębnów hamulcowych, płaszczów krążników, okładzin hamulcowych, łożyska ślizgowe i toczne, czopy wałów, śruby mechanizmów. liny, przeguby kulowe, zazębienia, szyny jezdne, elementy gumowe w tym przewody smarne i hydrauliczne oraz elementy i przewody elektryczne i automatyki.