

ZAŁĄCZNIK NR 2 TECHNOLOGIA ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO

Opracowanie PGEGiEK S.A. Oddział KWB Turów

1. Założenia ogólne**1.1. Warunki malowania**

Niniejsze wytyczne opracowano dla procesu czyszczenia i malowania konstrukcji stalowych.

1.2. Dobór zestawu malarskiego

Doboru farb dokonano zgodnie z wymogami PN-EN ISO 12944-5:

- elementy eksploatowane na warunkach atmosferycznych
stałe oddziaływanie środowiska C4,

W oparciu o powyższe dobrano następujący materiał:

Lp.	Nazwa wyrobu	Ilość warstw	Grubość warstwy suchej [μm]	Zużycie teoretyczne [l/m ²]	Zawartość części stałych obj. [%] (w tym zawartość fosforanu cynku 20%)	WYDAJNOŚĆ TEORETYCZNA [m ² /l]
1.	Podkładowa farba epoksydowa pigmentowana fosforanem cynku (zawartość części stałych 62% w tym zawartość fosforanu cynku 20%)	1	120	0,17	62	5,83
2.	Międzywarstwowa farba epoksydowa pigmentowana aluminium, błyszczem żelazowym i fosforanem cynku	1	100	0,15	65	6,50
3.	Nawierzchniowa dwuskładnikowa farba poliuretanowa	1	60	0,11	55	9,09
4.	Sumaryczna grubość powłoki suchej zestawu	3	280			

2. Przygotowanie podłoża

2.1. Wstępne przygotowanie

Przed obróbką strumieniowo-ścierną zeszlifować ostre krawędzie, usunąć odpryski spawalnicze, zawałcowania, szlakę spawalniczą oraz usunąć zatłuszczenia oraz inne zanieczyszczenia natury chemicznej.

Kontrolę spawów wykonać na tym etapie.

2.2. Czyszczenie strumieniowo-ściernie

Powierzchnię oczyścić do stopnia Sa 2 ½ zgodnie z PN ISO 8501-1. Zalecany stopień chropowatości Rz 35 – 50 µm zgodnie z PN-EN ISO 8503-2.

Do obróbki strumieniowo ścierniej używać ścierniw posiadających certyfikat takich jak śrut stalowy, żużel pomiedziowy itp.¹ wolnych od zatłuszczeń i innych zanieczyszczeń mogących pozostać na powierzchni stali po obróbce.

Przed malowaniem powierzchnię odpylić. Stopień zapylenia nie powinien być wyższy niż 2 zgodnie z PN ISO 8502-3.

3. Malowanie konstrukcji

- 3.1. Do nałożenia pierwszej powłoki /gruntu/ należy przystąpić nie później niż 6 godzin po zakończeniu obróbki strumieniowo-ścierniej.
- 3.2. Farby do malowania należy przygotować zgodnie z zaleceniami kart technicznych, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - mechanicznego mieszania obu składników;
 - stosowania oryginalnych składników farb (baza, utwardzacz);
 - stosowania oryginalnych rozcieńczalników zaleconych w kartach technicznych;
 - czasów żywotności i przydatności farb do malowania;
 - czasów schnięcia.
- 3.3. Proces malowania należy rozpocząć od ręcznego przemalowania krawędzi, spawów i otworów.
- 3.4. W czasie malowania natryskiem kontrolować grubość nakładanej warstwy metodą „na mokro”.

¹ Dopuszcza się stosowanie piasku kwarcowego pod warunkiem zastosowania instalacji odpylającej spełniające lokalne wymogi związane z ochroną środowiska.

3014.1416.301

- 3.5. Przed i w trakcie malowania sprawdzać zgodność warunków termiczno-wilgotnościowych z wymaganiami zawartymi w kartach technicznych farb.
- 3.6. Po wyschnięciu powłok mierzyć grubość suchych warstw zgodnie z PN i zaleceniami producenta.
- 3.7. W przypadku nie spełnienia wymogów normy PN-EN ISO 12944 tzw. zasady 80/20 niezbędne jest uzupełnienie powłok do specyfikowanej w p. 1.2. niniejszego opracowania grubości.
- 3.8. Zachowywać wymagane kartami technicznymi czasy do kolejnych przemalowań.
- 3.9. Suszyć powłoki z zachowaniem czasów i warunków termicznych podanych w kartach wyrobów.
- 3.10. Konstrukcje można wystawiać na działanie warunków atmosferycznych w terminie podanym przez producenta.

4. Technologia malowania

- 4.1. Aplikacja farby podkładowej.
Nanieść na wytwórni metodą hydrodynamiczną podkładową farbę epoksydową pigmentowaną fosforanem cynku na grubość wg specyfikacji. Temperatura otoczenia powinna być zgodna z zaleceniami producenta..
- 4.2. Aplikacja farby międzywarstwowej.
Nanieść na wytwórni metodą hydrodynamiczną międzywarstwową farbę epoksydową pigmentowaną aluminium, błyszczem żelazowym i fosforanem cynku na grubość wg specyfikacji. Temperatura otoczenia powinna być zgodna z zaleceniami producenta.
- 4.3. Aplikacja farby nawierzchniowej
Nanieść na wytwórni metodą hydrodynamiczną nawierzchniową dwuskładnikową farbę poliuretanową na grubość wg specyfikacji. Temperatura otoczenia powinna być zgodna z zaleceniami producenta.
- 4.4. Naprawa powłoki uszkodzonej po montażu elementów stalowych.
Po montażu elementów stalowych (także proces spawania elementów stykowych) należy powierzchnie zmyć/odtłuścić detergentem zalecanym przez dostawcę farb. Miejsca uszkodzeń mechanicznych oraz miejsca, w których wystąpiły jakiekolwiek wady powłoki, oczyścić obróbką strumieniowo- ścierną do stopnia Sa 2 ½ wg PN ISO 8501-1, a następnie wykonać zaprawki farbą podkładową i międzywarstwową na grubość wg specyfikacji zestawu antykorozyjnego wymienionego w pkt. 1.2. Powierzchnię (przed aplikacją powłoki nawierzchniowej) należy starannie odkurzyć, a następnie nanieść metodą

3014.1416.301

hydrodynamiczną lub pędzlem nawierzchniową dwuskładnikową farbę poliuretanową na grubość wg specyfikacji. Temperatura otoczenia nie powinna być niższa od - 5 °C.

5. Kontrola i dokumenty pokontrolne

5.1. W trakcie procesu czyszczenia skontrolować:

- czas zakończenia obróbki /data, godzina/;
- temperaturę otoczenia t_0 ;
- temperaturę podłoża /stali/ t_p ;
- wilgotność względną RH;
- uzyskany stopień czystości zgodnie z PN ISO 8501-1;
- stopień zapylenia zgodnie z PN-ISO 8502-3

5.2. Przed przystąpieniem do malowania skontrolować:

- temperaturę otoczenia t_0 ;
- temperaturę podłoża /stali/ t_p ;
- wilgotność względną RH;
- zgodność zastosowanych składników /baza, utwardzacz/ oraz rozcieńczalnik z wymogami karty technicznej farby;
- czas rozpoczęcia mieszania /data, godzina/ i traktować go jako czas rozpoczęcia malowania;
- poprawność wymieszania składników;
- czas rozpoczęcia malowania;

5.3. Malowanie prowadzić wg następującego schematu:

- zamalować krawędzie, spawy i otwory;
- sprawdzić zgodność doboru dyszy w pistolecie z zaleceniami karty technicznej i kształtem konstrukcji /kąt dyszy/;
- w trakcie malowania co najmniej raz na 10 minut kontrolować grubość mokrej powłoki.
- korygować grubość nakładanej powłoki w zależności od uzyskanych wyników pomiarów grubości mokrej powłoki.

5.4. Po zakończeniu malowania każdej warstwy i utwardzeniu powłoki należy:

- zmierzyć grubość suchej powłoki zgodnie z PN-EN ISO 2808 i/lub PN-EN ISO 12944;
- dokonać wizualnej oceny powłoki pod kątem zacieków, wtrąceń, krater itp.

6. Gwarancja i nadzory.

- 6.1. Wykonawca udzieli gwarancji na jakość i trwałość zestawu antykorozyjnego na okres 60 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru, zgodnie z PN-EN ISO 12944. Gwarancja zostanie udzielona na podstawie nadzoru/ wykonania powierzchni referen-

3014.1416.301

cyjnych zgodnie z zasadami obowiązującymi w uznanych unormowaniach międzynarodowych. Ilość powierzchni referencyjnych/kontrolnych, nad którą Wykonawca zapewni nadzór, zostanie wyznaczona zgodnie z PN- EN ISO 12944-7.

7. Kolorystyka malowania warstwą nawierzchniową

1.	Konstrukcja stalowa	RAL - 6017 (zielony)
2.	Dźwigary gąsienic	RAL - 9005 (czarny)
3.	Silniki elektryczne, luzowniki	RAL - 5012 (niebieski)
4.	Elementy ruchome- wirujące „ koła linowe, jezdne, dennice bębnow, sprzęgła, elementy hamulców, wały Cardana.	RAL - 3001 (czerwony)
5.	Przekładnie	RAL - 9006 (srebrny)
6.	Urządzenia sygnalizacyjne	RAL - 3001 (czerwony)
7.	Elementy konstrukcyjne do zaciągania taśm	RAL - 9016 (biały)
8.	Barierki, osłony, dźwigi	RAL - 1028. (żółty)
9.	Rurociągi ppoż.	RAL - 3020 (czerwony)
10.	Rurociągi wodne	RAL - 5012 (niebieski)
11.	Rurociągi sprężonego powietrza	RAL - 5012 (niebieski)
12.	Instalacje centralnego smarowania	RAL-8024 (ciemnobrązowy)
13.	Instalacje olejowe	RAL - 1028 (żółty)
14.	Płyty gąsienicowe (bez malowania powierzchni stykających się z gruntem)	RAL - 9005 (czarny)
15.	Ciężarki przy luzownikach (czarne pasy)	RAL - 1028 (żółty)
16.	Wejścia i zejścia przy barierkach zaznaczyć Czarnymi paskami pod kątem 75 °.	RAL – (czarny jw.)
17.	Przy przejściach gdzie wysokość konstrukcji jest mniejsza niż 200cm pomalować pasy; na żółtym tle czarne pasy (pod kątem 75°)	RAL - (żółty i czarny nr jw.)
18.	Przeciwcieżary	RAL - 9005 (czarny)
19.	Czerpaki	RAL - 9005 (czarny)
20.	Pomieszczenia - stacje elektryczne: a) obudowa wewnętrzna i zewnętrzna	RAL - 1014 (kość słoniowa)

3014.1416.301

21.	Pomieszczenia — warsztaty „smarownie”, szatnie:	
	a) powłoka zewnętrzna	Naturalny kolor aluminium
	b) powłoka wewnętrzna	RAL - 1014 (kość słoniowa)
22.	Punkty uziemienia - żółty prostokąt + skośne czarne zielone pasy.	nr farb jw.
23.	Punkty smarne - czerwona otoczka.	nr farby jw.
24.	Przyciski awaryjne „wszystko stop”, „z grzybkami i bez grzybka”, daszki nad przyciskami, wyłączniki krańcowe „wszystko stop”, przyciski kluczykowe mostkowania wyłączników krańcowych awaryjnych.	RAL - 3001 (kolor czerwony)
25.	Wyłączniki krańcowe robocze, przyciski kluczykowe mostkowania wyłączników krańcowych roboczych, daszki nad tymi przyciskami.	RAL - 1028 (kolor żółty)
26.	Przy elementach montażowych i demontażowych w miejscach pochwytowych, przeznaczonych do podnoszenia - oznaczyć masę elementu w kg - czarne opisy na żółtym tle.	nr farb jw.
27.	Skrzynki spawalnicze.	RAL 1028 (żółty)
28.	Zbocza dźwigów - na żółtym tle skośne czarne pasy pod kątem 75°.	kolory farb jw.
29.	Drabiny - przy wejściach i zejściach czarne pasy pod kątem 75°.	kolory farb jw.

8. Uwagi:

- 8.1. Nie malować — ocynkowane elementy komunikacji (kratki podestowe, stopnie schodowe) tłoczyska siłowników, elementy gumowe (odbojnice, obcieracze) - elementy maszynowe nie podlegające malowaniu tj. powierzchnie zewnętrzne bębnow hamulcowych, płaszczywny krążników, okładzin hamulcowych, łożyska ślizgowe i toczne, czopy wałów, śruby mechanizmów. liny, przeguby kulowe, zazębienia, szyny jezdne, elementy gumowe w tym przewody smarne i hydrauliczne oraz elementy i przewody elektryczne i automatyki .