



Konstrukcje stalowe • Antykorozyja • Roboty elektryczne • Obróbka skrawaniem • Roboty budowlano-remontowe

Piaski, dn. 19/06/2026

Pytania i odpowiedzi do postępowania 89/D/2026/ŁC

Pytanie 1.

Zamawiający udostępnił mapę poglądową istniejącej infrastruktury. Przekazany materiał jest niewystarczająco czytelny do przeprowadzenia analiz technicznych i projektowych. Prosimy o udostępnienie mapy w wyższej rozdzielczości (wysokiej jakości), zawierającej w szczególności:

- aktualny przebieg istniejących rurociągów wraz z ich średnicami,
Odp. Przebieg tras rurociągów przedstawiono na rysunku stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ.
- aktualny przebieg infrastruktury elektroenergetycznej związanej z systemem naśnieżania, wraz z parametrami technicznymi istniejących linii kablowych, w szczególności typami, przekrojami;
Odp. Projekt instalacji zasilania nie jest objęty przedmiotowym postępowaniem.
- lokalizację pompowni systemu naśnieżania;
Odp. Lokalizację pompowni systemu naśnieżania przedstawiono na rysunku stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ (przedstawiano lokalizację podczas wizji lokalnej).
- lokalizację wież chłodniczych (jeżeli występują);
Odp. Lokalizację wież chłodniczych przedstawiono na rysunku stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ (przedstawiano lokalizację podczas wizji lokalnej).
- lokalizację centralnej stacji sprężarek / kompresora (jeżeli występuje);
Odp. Nie dotyczy.
- lokalizację zbiornika lub zbiorników wody wykorzystywanych do naśnieżania;
Odp. Lokalizację zbiornika wykorzystywanego do naśnieżania przedstawiono na rysunku stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ (przedstawiano lokalizację podczas wizji lokalnej).
- lokalizację stacji transformatorowych oraz głównych punktów zasilania systemu;
Odp. Projekt instalacji zasilania nie jest objęty przedmiotowym postępowaniem.

Pytanie 2.

Prosimy o przekazanie informacji dotyczących dostępnych zasobów przeznaczonych do produkcji śniegu

- całkowitej pojemności zbiornika lub zbiorników wykorzystywanych do naśnieżania,
Odp. Zbiornik o pojemności ok 9500 m³;
- mocy przyłączeniowej dostępnej dla systemu naśnieżania (ew. ograniczeń wynikających z istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej),
Odp. Projekt instalacji zasilania nie jest objęty przedmiotowym postępowaniem;
- udostępnienie aktualnego pozwolenia wodnoprawnego lub innych decyzji administracyjnych regulujących pobór i wykorzystanie wody na potrzeby systemu naśnieżania,
Odp. Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne pozwalające na pobór wody w wystarczającej ilości;
- parametrów pompowni systemu naśnieżania.
Odp. W chwili obecnej pompy wysokociśnieniowe VOGEL w basenie pod chłodniami, 3 pompy – do 200m³/godz.

Pytanie 3.

W celu prawidłowego określenia parametrów projektowych prosimy o wskazanie oczekiwanego standardu funkcjonowania systemu naśnieżania, w szczególności:

- w jakim czasie (liczba dni) powinno zostać wykonane pełne naśnieżenie stoku przy założonych warunkach projektowych,
Odp. Naśnieżenie trasy nr 2 i 3 obsługiwanej przez kolej, wyciąg talerzykowy i przenośnik (800mx80m = 64 000m²) w czasie min. 3 do max 4 dni, 72 – 94 godzin ciągłego naśnieżania. Górna część trasy nr 1 300 mx60m=18 000 m² do 2 dni – 48 godzin. Dolna część trasy nr1 500x30m=15 000m² do 2 dni następne 48 godzin.
- jaki procent strat produkcji śniegu wynikających z niekorzystnych warunków atmosferycznych należy przyjąć do obliczeń projektowych,
Odp. Zostanie to uzgodnione na etapie projektowania.
- jaka docelowa grubość pokrywy śnieżnej powinna zostać uzyskana,
Odp. Potrzebna jest warstwa minimum 30 – 50 cm. ubitego, wyratowanego śniegu.
- czy wymagana grubość pokrywy dotyczy całej powierzchni tras, czy wyłącznie wybranych odcinków,

RAMB sp. z o.o.

Piaski 2, 97-400 Bełchatów, NIP 701-04-37-943, REGON: 147410310

wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi,

XX Wydział Gospodarczy KRS, KRS 0000520849, Kapitał zakładowy: 38 926 000 PLN,

tel. 44 737 78 10, fax: 44 737 78 02, e-mail: sekretariat@ramb.pl, nr rejestrowy w Rejestrze BDO – 000040557

www.ramb.pl



Cichota



Konstrukcje stalowe • Antykorozyja • Roboty elektryczne • Obróbka skrawaniem • Roboty budowlano-remontowe

Odp. Całość, górna część 50 cm., dolna 30 cm.

- czy Zamawiający przewiduje naśnieżanie całego stoku jednocześnie, czy też zakłada podział na etapy / sektory / priorytety uruchamiane sekwencyjnie?

Odp. Etapy : trasa nr 2 i 3 pierwsza kolejność , górna część trasy nr 1 i ostatni etap dolna część trasy nr 1.

Pytanie 4.

Prosimy o podanie przewidywanej liczby urządzeń stacjonarnych i/lub mobilnych, które należy uwzględnić podczas projektowania systemu.

Odp. 18 armatek śnieżnych, w tym 3 szt. stacjonarne i 15 szt. mobilne.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejącej infrastruktury, czy dopuszcza jej rozbudowę lub przebudowę w celu osiągnięcia wymaganych parametrów systemu?

Odp. Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejącej infrastruktury, jednakże dopuszcza w przyszłości jej rozbudowę.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający udostępni istniejącą dokumentację instalacji naśnieżania, w tym dokumentację, schematy technologiczne i inwentaryzację istniejącej infrastruktury?

Odp. Tak udostępni posiadaną dokumentację.

Pytanie 7.

Czy w obszarze planowanych prac występują inne sieci uzbrojenia podziemnego, których dokumentacja zostanie udostępniona Wykonawcy?

Odp. Tak udostępni posiadaną dokumentację, występują np. instalacje zasilania elektrycznego.

Pytanie 8.

Czy należy zaprojektować nowe punkty przyłączeniowe armatek śnieżnych, czy jedynie odtworzyć istniejące lokalizacje?

Odp. Konieczność zaprojektowania nowych punktów wynikać będzie z przedstawionej koncepcji oraz obliczeń.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie centralnego systemu sterowania i monitoringu instalacji naśnieżania?

Odp. Na chwilę obecną Zamawiający nie posiada zarówno centralnego systemu sterowania ani monitoringu instalacji naśnieżania, jednak nie wyklucza tego w przyszłości.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający przewiduje dalszą rozbudowę systemu naśnieżania w perspektywie kolejnych lat, którą należałoby uwzględnić poprzez pozostawienie odpowiednich rezerw hydraulicznych i energetycznych?

Odp. Zamawiający nie wyklucza w przyszłości rozbudowę systemu naśnieżania.

Pytanie 11.

W pkt 17.1 SWZ wskazano, że ofertę w wersji elektronicznej należy przesłać w formie skanu wypełnionych i podpisanych dokumentów, natomiast w pkt 18.5 SWZ dopuszczono złożenie pełnomocnictwa w formie dokumentu elektronicznego podpisanego podpisem kwalifikowanym/zaufanym. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza złożenie Formularza ofertowego oraz wymaganych oświadczeń, tj. Załączników nr 1, 3 i 4 do SWZ, w formie dokumentów elektronicznych podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, bez konieczności sporządzania skanu dokumentów podpisanych odręcznie. Prosimy również o potwierdzenie, czy tak podpisane dokumenty będą traktowane jako spełniające wymóg podpisania oferty zgodnie z pkt 18.4 SWZ.

Odp. Wyrażamy zgodę na złożenie oferty w formie dokumentów elektronicznych podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.

UWAGA!

Opublikowane informacje/wyjaśnienia do zadanych pytań stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawcy.

Biurow Zakupów i Umów
KIEROWNIK

Małgorzata Starczyńska

RAMB sp. z o.o.

Piaski 2, 97-400 Bełchatów, NIP 701-04-37-943, REGON: 147410310

wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi,

XX Wydział Gospodarczy KRS, KRS 0000520849, Kapitał zakładowy: 38 926 000 PLN,

tel. 44 737 78 10, fax: 44 737 78 02, e-mail: sekretariat@ramb.pl, nr rejestrowy w Rejestrze BDO – 000040557

www.ramb.pl



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001

www.tuv.com
ID: 000004025

Cielinski