



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa odbioru i zagospodarowania złomu

1. Przedmiot Zamówienia

- 1.1.** Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny odbiór oraz zagospodarowanie złomu powstającego w wyniku działalności gospodarczej Zamawiającego, prowadzonej na terenie ruchu Zakładu Górniczego PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów.
- 1.2.** Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
 - 1.2.1. odbiór złomu z miejsc wskazanych przez Zamawiającego;
 - 1.2.2. załadunek złomu przy użyciu sprzętu i personelu Wykonawcy;
 - 1.2.3. ważenie odbieranych partii złomu;
 - 1.2.4. określenie rodzaju i klasy odbieranego złomu w uzgodnieniu z Przedstawicielem Zamawiającego;
 - 1.2.5. transport złomu do miejsca jego zagospodarowania/odzysku;
 - 1.2.6. zagospodarowanie odebranego złomu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - 1.2.7. wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego, terminowego i bezpiecznego wykonania usługi.
- 1.3.** Grupy i klasy złomu objęte zamówieniem, odpowiadające im kody odpadów oraz szacunkowe ilości są określone w tabeli stanowiącej **Załącznik 1** do OPZ.
- 1.4.** Szacunkowe ilości złomu mają charakter orientacyjny i służą do przygotowania ofert oraz kalkulacji wynagrodzenia. Rzeczywiste ilości złomu przekazywane Wykonawcy będą wynikały z bieżącego, rzeczywistego wolumenu złomu powstającego w toku działalności Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość nieosiągnięcia lub przekroczenia szacunkowych ilości wskazanych dla poszczególnych grup i klas złomu oraz dokonywania przesunięć ilościowych pomiędzy poszczególnymi pozycjami asortymentowymi, bez powstania po stronie Wykonawcy roszczeń z tego tytułu. Zgodnie z dokumentacją zakupową szacunkowa masa złomu konstrukcyjnego przeznaczonego do zagospodarowania wynosi 4 618 Mg, przy czym ilość ta ma charakter szacunkowy i nie stanowi gwarantowanej ilości odpadów do odbioru.

2. Miejsce realizacji zamówienia

- 2.1.** Miejscem realizacji usługi jest teren ruchu Zakładu Górniczego PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów.
- 2.2.** Odbiór złomu będzie następował z miejsc prowadzenia działalności przez Zamawiającego, w tym z miejsc wskazanych przez Zamawiającego na terenie prowadzenia prac demontażowo-rozbiórkowych.
- 2.3.** Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do dróg transportowych prowadzących do miejsc odbioru złomu.
- 2.4.** Złom będzie gromadzony w sposób selektywny przez Zamawiającego, umożliwiający jego identyfikację co najmniej w zakresie wymaganych rodzajów i kodów odpadów oraz przygotowany do odbioru przez Wykonawcę o szacunkowych wymiarach elementów: 3,5 m x 1,5m x 1,5m.

3. Organizacja i sposób realizacji odbioru

- 3.1.** Odbiór złomu będzie realizowany sukcesywnie, stosownie do rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
- 3.2.** Potrzeba odbioru złomu będzie zgłaszana Wykonawcy przez Zamawiającego drogą elektroniczną.

- 3.3. Za datę zgłoszenia potrzeby odbioru uznaje się dzień przekazania przez Zamawiającego korespondencji elektronicznej.
- 3.4. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji odbioru w terminie do 48 godzin w dni robocze od momentu dokonania zgłoszenia, od poniedziałku do piątku, w godzinach 7:00–13:00, chyba że Strony uzgodnią inny termin lub godziny odbioru.
- 3.5. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić taką organizację odbiorów, aby zapewnić ciągły, terminowy i systematyczny odbiór złomu oraz zapobiegać powstawaniu przestojów operacyjnych po stronie Zamawiającego i Inwestora.
- 3.6. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o każdej okoliczności mogącej uniemożliwić terminowy odbiór złomu lub realizację odbioru.

4. Załadunek złomu

- 4.1. Załadunek złomu do podstawionych pojazdów transportowych lub kontenerów należy do obowiązków Wykonawcy.
- 4.2. Wykonawca wykona załadunek samodzielnie, przy użyciu własnego personelu, sprzętu i urządzeń mechanicznych odpowiednich do rodzaju odbieranego złomu.
- 4.3. W szczególności dopuszcza się wykorzystanie samochodów wyposażonych w system HDS oraz ładowarek chwytakowych.
- 4.4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z organizacją i wykonaniem załadunku, w tym koszty pracy personelu, sprzętu i urządzeń.
- 4.5. Zamawiający nie jest zobowiązany do zapewnienia Wykonawcy sprzętu ani personelu do wykonywania czynności załadunkowych.
- 4.6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczne wykonanie czynności załadunkowych oraz za szkody powstałe w związku z ich wykonywaniem.
- 4.7. W przypadku konieczności dokonania cięcia elementów stalowych lub żeliwnych Wykonawca zobowiązany jest wykonać te czynności we własnym zakresie i na własny koszt, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu oraz z zachowaniem obowiązujących wymagań BHP i ochrony środowiska.
- 4.8. Po zakończeniu załadunku Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania miejsca załadunku oraz dróg dojazdowych w zakresie wynikającym z prowadzonych przez niego czynności.

5. Środki transportu i kontenery

- 5.1. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednią liczbę pojazdów oraz ich konfigurację, umożliwiającą ciągły i terminowy odbiór złomu.
- 5.2. Pojazdy muszą być dostosowane do rodzaju i charakterystyki odbieranego złomu oraz spełniać wymagania techniczne i prawne dotyczące transportu odpadów.
- 5.3. Do realizacji zamówienia mogą być wykorzystywane w szczególności:
 - 5.3.1. ciągniki siodłowe z naczepami samowyładowczymi typu „wanna”,
 - 5.3.2. samochody samowyładowcze wyposażone w system hakowy do obsługi kontenerów typu KP30.

5.4. W przypadku zastosowania samochodów z systemem hakowym Wykonawca zobowiązany jest, w ramach realizacji zamówienia, do bezpłatnego podstawienia i udostępnienia Zamawiającemu odpowiedniej liczby kontenerów KP30 lub innych pojemników uzgodnionych przez Strony.

5.4.1. Kontenery będą przeznaczone do czasowego magazynowania złomu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

5.5. Wykonawca odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie ładunku podczas transportu oraz za ewentualne szkody i zanieczyszczenia środowiska powstałe w związku z transportem.

6. Ważenie i identyfikacja złomu

6.1. Każda odbierana partia złomu podlega ważeniu na wagach najazdowych należących do PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów.

6.2. Ważenie odbywa się na koszt Wykonawcy, z uwzględnieniem zasad rozliczenia kosztów ważenia określonych w niniejszym OPZ i umowie.

6.3. Po każdym ważeniu masa odbieranego złomu będzie potwierdzana na kwicie wagowym (dowodzie ważenia usługowego) w formie obowiązującym w PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów.

6.4. Kwit wagowy powinien być podpisany przez operatora wagi.

6.5. Przy każdym transporcie Wykonawca, w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego, zobowiązany jest określić:

6.5.1. rodzaj złomu,

6.5.2. klasę złomu,

6.5.3. masę odbieranej partii.

6.6. Rodzaj i klasa złomu powinny zostać odpowiednio odnotowane na kwicie wagowym.

6.7. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do przekazania Zamawiającemu elektronicznej kopii/zdjęcia kwitu wagowego w celu umożliwienia prawidłowego wystawienia Karty Przekazania Odpadu (KPO).

7. Transport i zagospodarowanie odpadów

7.1. Po załadunku Wykonawca zobowiązany jest do transportu złomu z miejsca odbioru do miejsca jego zagospodarowania lub odzysku.

7.2. Transport odpadów musi być wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz z wykorzystaniem pojazdów spełniających wymagane normy techniczne.

7.3. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania odebranego złomu w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w szczególności z przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami.

7.4. Wykonawca musi posiadać przez cały okres realizacji zamówienia wymagane decyzje administracyjne, zezwolenia oraz wpisy do właściwych rejestrów, w tym do BDO, uprawniające do wykonywania czynności objętych zamówieniem.

7.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe i zgodne z prawem zagospodarowanie odebranego złomu.

7.6. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby wszystkie czynności związane z gospodarowaniem odpadami były wykonywane przez podmioty posiadające wymagane prawem uprawnienia.

8. Dokumentowanie odbioru

- 8.1.** Podstawą potwierdzenia masy odebranego złomu jest autentyczny kwit wagowy, podpisany przez operatora wagi.
- 8.2.** Dokumentacja dotycząca odbioru powinna umożliwiać jednoznaczne przyporządkowanie odebranej masy do właściwego rodzaju i klasy złomu.
- 8.3.** Zamawiający będzie wystawiał Karty Przekazania Odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 8.4.** Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w zakresie prawidłowego dokumentowania przekazania i zagospodarowania odpadów złomu.

9. Termin realizacji

- 9.1.** Planowany termin rozpoczęcia realizacji zamówienia: 01.01.2027 r.
- 9.2.** Planowany termin zakończenia realizacji zamówienia: 31.12.2028 r.
- 9.3.** Umowa będzie realizowana do dnia 31.12.2028 r. albo do wyczerpania Maksymalnego Wynagrodzenia Umownego – w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpi wcześniej, z zastrzeżeniem przypadków określonych w umowie.
- 9.4.** Możliwość zmiany terminu realizacji może wystąpić w przypadkach określonych w umowie.
- 9.5.** W przypadku wystąpienia utrudnień w realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego o przewidywanych zakłóceniach oraz o sposobie ich usunięcia.

10. Wynagrodzenie i sposób kalkulacji ceny

- 10.1.** Maksymalne wynagrodzenie umowne netto należne Zamawiającemu zostanie określone na podstawie oferty Wykonawcy i nie może przekroczyć kwoty określonej w umowie.
- 10.2.** Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w szczególności koszty:
 - 10.2.1. podstawienia odpowiedniego taboru,
 - 10.2.2. kontenerów, jeżeli są wymagane,
 - 10.2.3. załadunku,
 - 10.2.4. ewentualnego cięcia złomu w razie konieczności,
 - 10.2.5. transportu,
 - 10.2.6. zagospodarowania/odzysku złomu,
 - 10.2.7. pracy personelu,
 - 10.2.8. sprzętu i urządzeń,
 - 10.2.9. wymaganych zezwoleń i decyzji,
 - 10.2.10. pozostałych czynności niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia.
- 10.3.** Podstawą kalkulacji ceny za 1 Mg odbieranego złomu będą wskaźniki SPI (Scrap Price Index) z tabeli publikowanej na stronie wskazanej w umowie.
- 10.4.** Sposób obliczania ceny złomu dla poszczególnych rodzajów i klas złomu w okresie obowiązywania umowy określa dokument stanowiący Załącznik 2 do OPZ.
- 10.5.** Cena za 1 Mg poszczególnych rodzajów i klas złomu będzie ustalana zgodnie z zasadami określonymi w umowie oraz w załączniku dotyczącym sposobu obliczania ceny.

- 10.6.** W przypadku niewykorzystania całej wartości Maksymalnego Wynagrodzenia Umownego Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu roszczenia wobec Zamawiającego.
- 10.7.** Zamawiający nie jest zobowiązany do realizacji zamówienia do pełnej wysokości Maksymalnego Wynagrodzenia Umownego.
- 10.8.** Koszty ważenia odbieranego złomu na wagach PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów będą rozliczane zgodnie z zasadami określonymi w umowie, w szczególności poprzez refakturowanie na Wykonawcę kosztów wynikających z faktur wystawianych Zamawiającemu przez PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów.
- 10.9.** Koszt ważenia nie stanowi elementu wynagrodzenia należnego Wykonawcy za odbiór złomu i podlega odrębnemu rozliczeniu na zasadach określonych w umowie.
- 10.10.** Faktury/rozliczenia dotyczące odebranego złomu będą sporządzane na podstawie rzeczywiście odebranej i ważonej ilości złomu, potwierdzonej odpowiednim kwitem wagowym.

11. Podstawowe wymagania wobec Wykonawcy

11.1. Wykonawca zobowiązany jest:

- 11.1.1. posiadać wymagane prawem zezwolenia, decyzje administracyjne i wpisy do rejestrów dotyczące gospodarowania odpadami objętymi zamówieniem;
- 11.1.2. posiadać odpowiednie możliwości logistyczne i techniczne zapewniające terminową realizację odbiorów złomu;
- 11.1.3. zapewnić odpowiednio wykwalifikowany personel oraz sprzęt niezbędny do realizacji usługi;
- 11.1.4. realizować usługę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami, ochrony środowiska i BHP;
- 11.1.5. zapewnić bezpieczeństwo osób uczestniczących w realizacji zamówienia;
- 11.1.6. zapewnić prawidłowe zabezpieczenie złomu podczas transportu;
- 11.1.7. na bieżąco utrzymywać wymagane uprawnienia i decyzje przez cały okres realizacji zamówienia;
- 11.1.8. ponosić koszty związane z realizacją wszystkich czynności objętych zamówieniem.

12. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska

- 12.1.** Wszystkie czynności związane z realizacją zamówienia muszą być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska oraz regulacji obowiązujących na terenie realizacji usługi.
- 12.2.** Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swojego personelu oraz osób uczestniczących w realizacji czynności pozostających po jego stronie.
- 12.3.** Wykonawca zobowiązany jest do stosowania sprzętu odpowiedniego do wykonywanych czynności oraz posiadającego wymagane dopuszczenia i sprawności techniczne.
- 12.4.** W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających bezpieczne wykonanie czynności Wykonawca powinien wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Zamawiającego.
- 12.5.** Realizacja zamówienia nie może powodować niezgodnego z prawem magazynowania, transportu lub zagospodarowania odpadów.

13. Podwykonawstwo

- 13.1.** Dopuszcza się powierzenie podwykonawcy części czynności związanych w szczególności z załadunkiem, ważeniem i transportem odpadów, pod warunkiem spełnienia przez podwykonawcę wymagań prawnych dotyczących transportu odpadów.
- 13.2.** Powierzenie części zamówienia podwykonawcy wymaga uprzedniego zgłoszenia Zamawiającemu i uzyskania jego zgody na zasadach określonych w umowie.
- 13.3.** Korzystanie z podwykonawców nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłową i terminową realizację całego przedmiotu zamówienia.

14. Szacunkowy charakter ilości

- 14.1.** Ilości poszczególnych rodzajów i klas złomu podane w dokumentacji postępowania są ilościami szacunkowymi i orientacyjnymi.
- 14.2.** Zostały one określone na podstawie dostępnych danych dotyczących przewidywanego powstawania złomu i służą w szczególności do przygotowania oferty oraz porównania ofert.
- 14.3.** Faktyczne ilości złomu przekazywanego Wykonawcy będą wynikały z rzeczywistego wolumenu odpadów powstających w toku działalności Zamawiającego.
- 14.4.** Zamawiający zastrzega możliwość przesuwania ilości pomiędzy poszczególnymi grupami i klasami złomu.
- 14.5.** Wykonawcy nie przysługują roszczenia z tytułu:
- 14.5.1. niewykorzystania szacowanych ilości,
 - 14.5.2. przekroczenia szacowanych ilości poszczególnych pozycji przy zachowaniu maksymalnego wynagrodzenia umownego,
 - 14.5.3. przesunięcia ilości pomiędzy poszczególnymi rodzajami lub klasami złomu.

15. Załączniki do OPZ

- 15.1.** Załącznik nr 1 – Wykaz grup i klas złomu, kodów odpadów oraz szacunkowych ilości.
- 15.2.** Załącznik nr 2 – Sposób obliczania ceny 1 Mg złomu w okresie obowiązywania umowy.

Załącznik nr 1 – Wykaz grup i klas złomu, kodów odpadów oraz szacunkowych ilości.

Lp.	Grupa i klasa złomu	Przypisany typ wskaźnika SPI	Kod	Szacowana ilość (Mg / 2 lata)
1.	ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N5 > 10MM	Sorte 3 (E3)	17 04 05	1131
2.	ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N7 > 6 MM	Sorte 3 (E3)	17 04 05	2309
3.	ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N2 < 6 MM, N3 (w tym pręty, druty, liny)	Sorte 1 (E1)	17 04 05	924
4.	ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N10, N10P	Sorte 1 (E1)	17 04 05	231
5.	ZŁOM ŻELIWNY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY (w tym tarcze)	Sorte 1 (E1)	17 04 05	23

Załącznik nr 2 – Sposób obliczania ceny 1 Mg złomu w okresie obowiązywania umowy.

Lp.	Kod odpadów	Grupa i klasa złomu	Sposób obliczania ceny 1 tony złomu
1.	17 04 05	ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N5 > 10MM	$AszN5 = [SPI_{E3} \times B] - C_{N5}$ gdzie: AszN5 – cena za 1 tonę sortowanego złomu niewsadowego N5 > 10 mm (wyrażona w PLN zł netto/1 tonę), SPI _{E3} – wartość wskaźnika SPI dla klasy W7, Sorte 3, E3 (złom stalowy-wsadowy ciężki, poamortyzacyjny) z miesiąca poprzedzającego odbiór sortowanego złomu (wyrażony w €/ 1 tonę) C _{N5} – marża przyporządkowana klasie złomu niewsadowego N5 > 10 mm. (wartość czynnika C _{N5} uwzględnia wszelkie koszty operacyjne przerobu technologicznego złomu, koszty logistyczne i spedycyjne, koszty ryzyka jakościowego oraz marżę handlową dla Wykonawcy) (wyrażona w PLN zł netto/ 1 tonę) B – średni kurs EURO według NBP z dnia odbioru sortowanego złomu.
2		ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N7 > 6 MM	$AszN7 = [SPI_{E3} \times B] - C_{N7}$ gdzie: AszN7 – cena za 1 tonę sortowanego złomu niewsadowego N7 > 6 mm (wyrażona w PLN zł netto/1 tonę), SPI _{E3} – wartość wskaźnika SPI dla klasy W7, Sorte 3, E3 (złom stalowy-wsadowy ciężki, poamortyzacyjny) z miesiąca poprzedzającego odbiór sortowanego złomu (wyrażony w €/ 1 tonę) C _{N7} – marża przyporządkowana klasie złomu niewsadowego N7 > 6 mm. (wartość czynnika C _{N7} uwzględnia wszelkie koszty operacyjne przerobu technologicznego złomu, koszty logistyczne i spedycyjne, koszty ryzyka jakościowego oraz marżę handlową dla Wykonawcy) (wyrażona w PLN zł netto/ 1 tonę) B – średni kurs EURO według NBP z dnia odbioru sortowanego złomu.
3.		ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N2 < 6 MM, N3 (w tym pręty, druty, liny)	$AszN2 = [SPI_{E1} \times B] - C_{N2}$ gdzie: AszN2 – cena za 1 tonę sortowanego złomu niewsadowego N2 < 6 mm, N3 (w tym pręty, druty, liny) (wyrażona w PLN zł netto/1 tonę), SPI _{E1} – wartość wskaźnika SPI dla klasy W2, Sorte 1, E1 (złom stalowy-wsadowy lekki, poamortyzacyjny) z miesiąca poprzedzającego odbiór sortowanego złomu (wyrażony w €/ 1 tonę) C _{N2} – marża przyporządkowana klasie złomu niewsadowego N2 < 6 mm, N3 (w tym pręty, druty, liny). (wartość czynnika C _{N2} uwzględnia wszelkie koszty operacyjne przerobu technologicznego złomu, koszty logistyczne i spedycyjne, koszty ryzyka jakościowego oraz marżę handlową dla Wykonawcy) (wyrażona w PLN zł netto/ 1 tonę)

			B – średni kurs EURO według NBP z dnia odbioru sortowanego złomu.
4.		ZŁOM STALOWY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY N10, N10P	$Asz_{N10} = [SPl_{E1} \times B] - C_{N10}$ gdzie: Asz_{N10} – cena za 1 tonę złomu niewsadowego N10, N10P (wyrażona w PLN zł netto/1 tonę) SPl_{E1} – wartość wskaźnika SPI dla klasy W2, Sorte 1, E1 (złom stalowy-wsadowy lekki, poamortyzacyjny) z miesiąca poprzedzającego odbiór sortowanego złomu (wyrażony w €/ 1 tonę) C_{N10} – marża przyporządkowana klasie złomu niewsadowego N10, N10P (wartość czynnika C_{N10} uwzględnia wszelkie koszty operacyjne przerobu technologicznego złomu, koszty logistyczne i spedycyjne, koszty ryzyka jakościowego oraz marżę handlową dla Wykonawcy) (wyrażona w PLN zł netto/ 1 tonę) B – średni kurs EURO według NBP z dnia odbioru sortowanego złomu.
5.		ZŁOM ŻELIWNY POAMORTYZACYJNY NIEWSADOWY (w tym odlewy, tarcze)	Asz_{ZN} – cena za 1 tonę sortowanego złomu żeliwnego niewsadowego (wyrażona w PLN zł netto/1 tonę) SPl_{E1} – wartość wskaźnika SPI dla klasy W2, Sorte 1, E1 (złom stalowy-wsadowy lekki, poamortyzacyjny) z miesiąca poprzedzającego odbiór sortowanego złomu (wyrażony w €/ 1 tonę) C_{ZN} – marża przyporządkowana klasie złomu żeliwnego niewsadowego. (wartość czynnika C_{ZN} uwzględnia wszelkie koszty operacyjne przerobu technologicznego złomu, koszty logistyczne i spedycyjne, koszty ryzyka jakościowego oraz marżę handlową dla Wykonawcy) (wyrażona w PLN zł netto/ 1 tonę) B – średni kurs EURO według NBP z dnia odbioru sortowanego złomu.

